



COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Le 19 septembre 2017

L'Association Africaine des Raffineurs et des Distributeurs (ARA) réaffirme son engagement envers sa politique pour des carburants propres d'ici 2020.

L'ARA a organisé un atelier sur les carburants propres à Lomé, au Togo, les 13 et 14 septembre 2017 pour passer en revue les «enjeux et moyens pour des 'carburants propres' sur le continent africain» et a maintenu son engagement envers la [politique, énoncée par l'ARA, pour des carburants propres](#) - une feuille de route pour l'adoption de carburants propres sur le continent et la mise en place de normes de qualité et de contrôles d'émission des véhicules afin de garantir une meilleure qualité de l'air.

L'ARA a renouvelé son engagement au secteur du raffinage et pour la remise à niveau des raffineries afin de répondre aux exigences de normes de carburants propres. L'engagement de se conformer à l'AFRI-4 d'ici 2020 a été réitéré et les recommandations suivantes ont été émises à l'intention de ses membres :

- Accroître la qualité des importations afin de se conformer aux normes AFRI-4 d'ici 2020, ou plus tôt;
- Améliorer dès que possible les spécifications nationales, afin d'être en conformité avec les niveaux actuels de qualités produites par les raffineries;
- Le cas échéant, face à la réalité de l'échéancier 2020, que les pays envisagent une dérogation limitée dans le temps afin de permettre aux raffineries de répondre aux exigences de spécifications de carburants propres à une date ultérieure, lorsque des financements clairs et des plans d'action auront été convenus.

Compte tenu de la difficulté et de la nécessité de lever des fonds pour permettre ces investissements d'envergure comme c'est le cas pour l'hydrodésulfuration et l'extraction du benzène, les raffineries doivent évaluer de manière minutieuse:

- Le retour financier de ces investissements;
- Les retombées positives des carburants propres sur la qualité de l'air et sur la santé publique;
- Les avantages du maintien en activité d'une raffinerie par rapport à l'importation de quantités supplémentaires de produits, tels que préconisés par l'étude de WoodMacKenzie, réalisée pour le compte de l'ARA en 2014 ([«African Refinery Benefits»](#)).

Etant donné que ces investissements bénéficient presque exclusivement à la population en général plutôt qu'aux actionnaires de la raffinerie, l'ARA invite ses membres de rechercher un soutien financier auprès des diverses parties prenantes, y compris les organismes publics, privés, régionaux et gouvernementaux. On peut considérer une combinaison de financement privé et public et / ou de capitaux propres pour financer les investissements requis et, dans la mesure du possible, des accords de préfinancement pourraient être envisagés.

L'ARA a souligné la nécessité pour les gouvernements africains et les communautés économiques régionales de travailler de concert avec les raffineries afin d'instaurer un processus de mise en œuvre pour la production de carburants propres répondant aux spécifications AFRI-4. En tenant compte des initiatives déjà mises en place par la Communauté de l'Afrique de l'Est et la CEDEAO pour l'adoption de spécifications régionales pour des carburants propres, l'ARA encourage tous ses membres à soutenir ces dernières et à promouvoir de nouvelles initiatives régionales.

Conformément à la politique de l'ARA pour des carburants propres, l'ARA s'associera aux organismes régionaux afin de promouvoir sa feuille de route pour la fourniture de carburants propres, l'introduction de normes d'émission des véhicules, l'institution d'un programme d'inspection et de maintenance réglementaires des véhicules pour répondre aux normes d'émission et l'amélioration des raffineries et l'investissement nécessaire pour ce faire.

L'ARA a été créée il y a onze ans afin de fournir une tribune panafricaine à l'industrie du raffinage et de l'approvisionnement en pétrole et de la distribution en Afrique. L'ARA comprend non seulement les membres du secteur du raffinage, mais aussi de nombreux importateurs de produits, des sociétés de stockage, des spécialistes du négoce et régulateurs gouvernementaux. Pour de plus amples renseignements, veuillez consulter le site www.afra.org ou contacter l'ARA par mail à l'adresse info@afra.org