

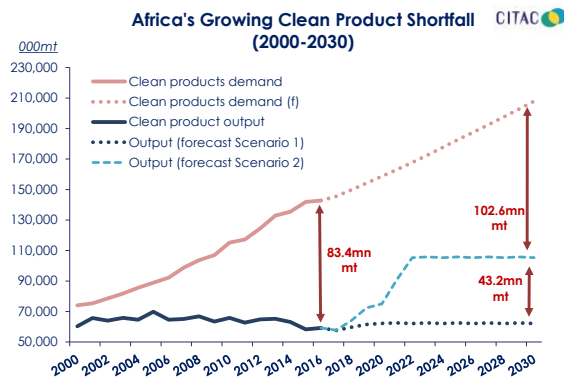


COMMUNIQUE DE PRESSE

Le 20 novembre 2017

**Association des Raffineurs et Distributeurs Africains :**  
**Le Ministre Ivoirien de l'Energie ouvre la**  
**Conférence sur la Chaîne d'Approvisionnement**

M. Thierry Tanoh, Ministre ivoirien de l'Energie et des Energies Renouvelables, a ouvert le 4<sup>ème</sup> Forum annuel de l'ARA qui s'est tenu à Abidjan les 9 et 10 novembre 2017. Durant cette rencontre, l'Association des Raffineurs et Distributeurs Africains a détaillé sa feuille de route concernant les installations de stockage pétrolier et les systèmes de distribution en concluant que, malgré les nombreuses prévisions de baisse de la demande mondiale de pétrole, la demande africaine continuerait de progresser dans un avenir proche et que la production des raffineries resterait à la traîne.



L'augmentation des importations de produits qui en résultera pèsera sur les chaînes d'approvisionnement pétrolières et nécessitera d'énormes investissements, ainsi qu'un changement culturel, pour répondre aux besoins du continent et satisfaire la demande de façon économique, efficace, sûre et sécurisée.

La conférence a accueilli des délégués de 16 pays différents avec des présentations de compagnies pétrolières comme TOTAL, Vivo, Puma, Engen ainsi que de sociétés nationales comme la Sonabhy (Burkina Faso) et de partenaires de l'industrie comme HMT Rubbaglas, DNV GL, Authentix et le Groupement Professionnel de l'Industrie du Pétrole de Côte d'Ivoire (GPP-CI).

Tous ont clairement montré le travail déjà effectué en Afrique pour améliorer les normes ainsi que les défis restant à relever. La conférence s'est terminée en détaillant toutes les sections de la chaîne d'approvisionnement où des progrès étaient essentiels pour garantir la croissance économique et assurer la fourniture de produits compétitifs et en évoquant la feuille de route pour :

- Améliorer les **infrastructures portuaires** grâce à des dispositifs d'amarrage en mer et de déchargement
- Remplacer et améliorer le **stockage pétrolier** en mettant l'accent sur la sûreté et la sécurité



- Améliorer la **sécurité routière** par le biais d'une régulation plus stricte, l'usage des technologies modernes (guides de conduite) et la formation des conducteurs
- Réduire l'utilisation de la route en augmentant l'utilisation du **fret ferroviaire**, des **oléoducs pétroliers** et, lorsque c'est applicable, le **transport par voie maritime ou fluviale**
- Renforcer les réglementations relatives à la conception des stations-service, notamment en matière de stockage souterrain et de pompes
- Développer l'expertise en matière d'études de faisabilité afin de pouvoir donner une réponse rapide concernant le financement d'un projet présenté en bonne et due forme

L'IFC, filiale de la Banque Mondiale, a montré comment elle pouvait, en s'attachant prioritairement aux Objectifs de Développement des Nations Unies, soutenir le financement de projets que les banques commerciales pouvaient avoir du mal à justifier.

M. Joël Dervain, Secrétaire Exécutif de l'ARA, a clôturé la conférence en remerciant tous les délégués pour leurs débats ouverts et dynamiques et pour avoir partagé avec leurs pairs d'autres pays les meilleures pratiques des sociétés africaines. « Cela montre la maturité croissante de notre continent », a-t-il déclaré. « Nous, l'industrie pétrolière africaine de l'aval, continuons d'accepter notre responsabilité dans le changement et cette conférence a attiré notre attention sur les domaines où nous pouvons nous entraider afin d'améliorer l'efficacité et la sécurité de nos activités ».

L'avenir de la chaîne d'approvisionnement africaine en produits sera discuté une nouvelle fois lors de la prochaine [ARA WEEK](#), au Cap, entre le 12 et le 16 mars 2018, et la planification du 5<sup>ème</sup> Forum de l'ARA sur le Stockage et la Distribution, qui doit se tenir plus tard dans l'année, a déjà commencé.

*L'ARA a été constituée en 2006 pour offrir une tribune panafricaine à l'industrie de l'approvisionnement, du raffinage et de la distribution de pétrole. L'ARA représente ses membres du secteur du raffinage mais également de nombreuses sociétés présentes dans l'importation de produits, le stockage pétrolier, la distribution, ainsi que des organes de régulation gouvernementaux. Des informations plus détaillées sont disponibles sur le site [www.afrra.org](http://www.afrra.org) ou par mail à l'adresse [info@afrra.org](mailto:info@afrra.org)*